

Communiqué de presse

Nice, Avril 2015



Institut Méditerranéen du Risque
de l'Environnement
et du Développement Durable

Membre de UNIVERSITÉ CÔTE D'AZUR 



> Partenariat IMREDD – BASF

Réalisation d'un démonstrateur de l'impact de la technologie PremAir sur les concentrations d'ozone dans la ville de Nice dans la perspective d'établir une politique de lutte contre la pollution à l'ozone

+ Une collaboration université/entreprise au service de l'innovation sur le territoire

Acteur majeur du futur EcoCampus de la Plaine du Var, l'Institut Méditerranéen du Risque, de l'Environnement et du Développement Durable, composante de l'Université Nice Sophia Antipolis dédiée au développement de la recherche partenariale dans le périmètre de la Smart city, a initié un partenariat avec BASF. Le partenariat consistera à réaliser un démonstrateur de l'impact de la technologie PremAir développée par BASF sur les concentrations d'ozone dans la ville de Nice dans la perspective d'établir une politique de lutte contre la pollution à l'ozone.

En effet de par sa configuration géographique et son climat, Nice est une ville particulièrement touchée par la pollution par l'ozone. Son territoire est le lieu d'émission d'oxyde d'azote et de composés organiques volatils via le trafic routier et les forêts. Sous l'impulsion d'un très bon ensoleillement caractéristique des villes méditerranéennes, ces polluants primaires produisent de l'ozone. La période d'avril à septembre est ainsi marquée par une accumulation de cette pollution, notamment par le jeu des brises thermiques, qui conduit à une hausse des concentrations d'ozone nocive pour la santé.

Le projet consistera à développer une étude de faisabilité puis à créer et valider un modèle économique approprié pour l'application de la technologie de réduction d'ozone directe. La partie démonstration sera réalisée au moyen de 10 bus du réseau Lignes d'Azur équipés de radiateurs revêtus de PremAir. Des campagnes de mesures répétées permettront de quantifier l'impact de PremAir sur les concentrations d'ozone. Dans un second temps, le projet produira un état de l'art des dispositifs incitatifs existants et potentiels concernant divers domaines des politiques publiques (qualité de l'air, électricité, gaz, qualité de de l'eau, mobilité) et élaborera une méthodologie pour construire un dispositif incitatif à la réduction des concentrations d'ozone via PremAir pour la ville de Nice.

Ce projet impliquera des étudiants des formations hébergées à l'IMREDD notamment du Master CRES (Climat, Risques, Environnement et Santé). Il fera intervenir des ingénieurs de l'IMREDD et des laboratoires

notamment ESPACE (Laboratoire d'étude des structures, des processus d'adaptation et des changements de l'espace.) et GREDEG (Groupe de Recherche en Droit, Economie et Gestion). Enfin il impliquera au niveau du territoire, le service « qualité de l'air » de la ville de Nice et la Régie Lignes d'Azur. En combinant les talents, les idées et les expertises de chacun, ce projet participera à la construction d'un écosystème innovant sur le territoire.

+ BASF, l'une des entreprises de chimie les plus innovantes au monde

Avec sa stratégie « Nous créons de la chimie » BASF est résolument tournée vers l'innovation. BASF lance régulièrement sur le marché des solutions durables qui participent notablement à l'amélioration de la qualité de vie et à la conservation des ressources telles que l'eau et l'énergie. En 2014, BASF a déposé 1200 brevets dans le monde se plaçant pour la sixième fois consécutive, en tête des classements du Patent Asset Index™, un indice qui compare les portefeuilles de brevets dans toute l'industrie. Ainsi BASF propose des solutions chimiques dans sept secteurs principaux: le transport, la construction, les biens de consommation, la santé et la nutrition, l'électronique, l'agriculture, l'énergie et les ressources. Sa puissance d'innovation provient de l'importance qu'elle accorde à la recherche en interne au travers de ses centres de recherches mais également en partenariat public-privé.

A titre d'exemple, dans le secteur du transport, BASF a mis au point un procédé appelé *PremAir* qui favorise la destruction de l'ozone par contact entre la molécule et une surface physique. Afin de réduire les fortes concentrations de ce polluant, cette solution qui consiste à équiper les véhicules à moteur thermique de radiateurs sur lesquels le revêtement spécifique *PremAir* a été préalablement appliqué, est mise en œuvre depuis plusieurs années en Californie à la satisfaction des autorités gouvernementales et environnementales.

+ L'IMREDD, un lieu d'expérimentation, de formation et de démonstration pour la smart city du futur

L'IMREDD impulse une nouvelle forme de collaboration entre la recherche, l'entreprise et le territoire dans le domaine de la Smart City. Conçu autour d'une plateforme technologique collaborative développée en partenariat avec la Métropole Nice Côte d'Azur, l'IMREDD se veut un élément moteur d'innovation en facilitant les expérimentations, les démonstrations technologiques et leurs applications pratiques. Organisé autour de quatre zones symbolisant les problématiques de la ville, le « Smart city Innovation Centre s'inscrit dans une logique de fertilisation croisée et se veut un lieu clé pour l'exploration de nouvelles idées qui permettront de construire la ville méditerranéenne de demain. Il permet la promotion des activités de recherche et de formation, la valorisation de nouveaux entrepreneurs innovants, l'intégration d'étudiants dans des projets d'avenir à haute valeur ajoutée ainsi que la mise en place d'une pédagogie innovante.

Ce sont toutes ses dimensions qui s'expriment dans ce projet de partenariat au service du développement économique et du rayonnement du territoire.

En savoir +

Pierre-Jean Barre, Directeur de l'Institut Méditerranéen du Risque, de l'Environnement et du Développement Durable (IMREDD)

Tél 04 92 07 68 84 – Courriel : com-imredd@unice.fr - site internet : imredd.unice.fr