

Communiqué de Presse

Nice, le 23 juillet 2024

Expérimentation d'une navette autonome à Valberg Du 3 au 18 août 2024

Université Côte d'Azur, en partenariat avec le Département des Alpes Maritimes et le Syndicat Mixte de Valberg, organise du 3 au 18 août 2024 une expérimentation de navigation en navette autonome desservant différents points d'intérêt de la station de montagne. Les azuréens sont invités à venir tester ce mode de transport autonome.

Titulaire d'une Chaire « Territoires et Navettes autonomes », Université Côte d'Azur, au travers de l'Institut Méditerranéen du Risque, de l'Environnement et du Développement Durable (IMREDD), développe des recherches sur la problématique du développement territorial autour de la mobilité intelligente et durable et notamment du véhicule autonome.

+ Des véhicules autonomes au service de la mobilité des citoyens dans les territoires

L'État a fait du développement du véhicule autonome un axe structurant de sa politique de mobilité, en particulier pour apporter des réponses aux territoires et aux situations qui ne bénéficient pas aujourd'hui de solutions efficaces de transport public. La stratégie nationale pour le développement des véhicules autonomes, publiée le 15 décembre 2020, vise à faciliter l'émergence et le développement de ces technologies, à aider la filière française à se positionner sur ce marché particulièrement porteur, mais aussi à relever le défi de la sécurité et de l'acceptabilité de ces innovations. La stratégie s'appuie pour cela sur les acteurs de cette transformation, les entreprises industrielles et de services et leurs salariés, les laboratoires et les collectivités territoriales.

+ L'intelligence artificielle ouvre la voie vers le véhicule autonome

Un véhicule autonome associe capteurs, caméras et radars à une intelligence artificielle pour rouler sans aucun être humain aux commandes. A partir d'un ensemble de données très hétérogène, cette dernière « apprend » et s'adapte à toutes les situations de conduite possibles. Si à ce jour les développements sur le véhicule autonome ne permettent pas encore de faire face aux situations les plus complexes et de garantir toutes les exigences en termes de fiabilité et de sûreté, cette solution offre la promesse d'une réduction importante des embouteillages et ralentissements, la fin des erreurs humaines pendant la conduite et la diminution consécutive des accidents. Elle permet également d'apporter un éventail de nouveaux services auprès de populations spécifiques en permettant par exemple aux personnes à mobilité réduite d'accéder à un moyen de transport individuel malgré leur handicap.

+ Expérimentation de cas d'usages de véhicules autonomes sur la station de Valberg

Le Département des Alpes-Maritimes s'engage dans une démarche de Station de montagne « quatre saisons » intelligente en testant une navette autonome à Valberg, en partenariat avec l'IMREDD et le Syndicat Intercommunal. Cette expérimentation vise à démontrer que le véhicule électrique autonome répond à des besoins réels et contribue au développement durable en améliorant l'accès économique, réduisant les émissions de gaz à effet de serre, offrant de nouveaux services sociaux, et validant les technologies pour un déploiement à grande échelle.

L'expérimentation se réalisera sur des voies ouvertes à la circulation publique à Valberg. Pendant deux semaines de la saison estivale, commençant lors de la journée Station Durable le 3 août et jusqu'au 16 août (sauf les mercredis), la navette autonome reliera le village de Valberg au parc des sports, au skate park et la vallée blanche, permettant aux nombreux usagers de tester ce mode de déplacement.

L'objectif global de l'expérimentation est de tester un service de mobilité autonome en milieu montagnard. Il s'agit de proposer une solution de mobilité innovante, adaptée au territoire et respectueuse de l'environnement, et d'en tester l'adoption et la pérennité, aussi bien en termes d'acceptabilité que de modèle économique. Le but est

de tester grandeur nature une solution de mobilité autonome en complémentarité de l'offre de transport en commun proposée par le réseau de transport de la station de Valberg.

Les objectifs à atteindre sont les suivants :

- Expérimenter une solution technologique de rupture en « conditions réelles » : l'automatisation de véhicules de transport partagé en milieu montagnard et complexe.
- Diversifier l'offre de transport dans la station.
- Proposer une nouvelle expérience utilisateur.
- Tester de nouveaux usages de mobilité auprès d'une clientèle semi-captive composée notamment de touristes et saisonniers.
- Identifier les conditions d'adoption et les facteurs de succès pour répliquer un modèle viable sur le territoire et au-delà.

+ Informations pratiques :

- Circulation des navettes du 3 au 18 août (sauf les mercredis), de 10h à 12h et de 15h à 17.
- Inscription obligatoire auprès de l'opérateur de la navette
- Conformément à la réglementation en vigueur, l'expérimentation est réalisée en présence d'un opérateur de sécurité à bord du véhicule qui peut prendre contrôle de celui-ci en cas de besoin. Elle n'est accessible qu'aux personnes de plus de 18 ans.
- Les participants sont invités à répondre à un questionnaire avant et après l'expérimentation.

+ Chaire « Territoires et Navettes Autonomes »

Adossée à l'IMREDD et soutenue par la Fondation Université Côte d'Azur, la Chaire développée entre autres partenaires, avec le Département des Alpes-Maritimes a pour ambition d'ériger le territoire de la Côte d'Azur en modèle de développement territorial intégrant la mobilité intelligente et durable et, notamment la navette autonome, dans un contexte aussi varié que la ville dense jusqu'au village du haut pays. Elle développe des projets d'expérimentation d'un service de transport et de logistique pour le développement local de zones spécifiques. Ces expérimentations concernent le transport en circuit court des activités quotidiennes, en s'appuyant sur la connaissance du territoire et l'étude de cas d'usage utilisant les technologies autonomes. Au cœur de ces expérimentations : des enjeux de R&D s'articulant autour de la supervision à distance, de la cyber-sécurité, la sûreté de fonctionnement du système de mobilité, les infrastructures connectées intelligentes et l'acceptabilité de l'écosystème. Le laboratoire d'Informatique Signaux et Systèmes de Sophia-Antipolis (I3S) et le laboratoire TransitionS (Transitions - Savoir – Medias – Territoires) apportent leurs expertises respectivement sur l'intégration des technologies d'intelligence artificielle (machine learning, deep learning) au véhicule autonome et, l'évaluation des défis et freins individuels à l'acceptabilité et à l'appropriation du véhicule autonome par les usagers.

Université Côte d'Azur est l'une des 9 universités françaises "IdEx" intensive en recherche et à fort rayonnement international. Structurée autour de composantes internes novatrices, les Ecoles Universitaires de recherche, dont les responsabilités sont accrues pour une plus grande agilité, Université Côte d'Azur adosse l'ensemble de ses missions de formation et d'innovation à l'excellence de sa recherche. Son fort ancrage au territoire azuréen en fait l'un des moteurs de son modèle de croissance. Membre fondatrice de l'alliance européenne Ulysseus, porteuse de l'un des quatre Instituts Interdisciplinaires français d'Intelligence Artificielle (3IA) et dotée de partenariats majeurs avec les grands acteurs nationaux de la recherche, Université Côte d'Azur entend se placer parmi les meilleures universités européennes et consolider ainsi sa dimension internationale.

Institut d'Innovation et de Partenariats d'Université Côte d'Azur, l'IMREDD permet de réunir chercheurs et enseignants, étudiants, créateurs d'entreprises, partenaires économiques et collectivités dans une collaboration innovante sur un sujet d'enjeu sociétal : le territoire intelligent et résilient face à l'ensemble des problématiques environnementales. Imaginé et conçu autour d'une Plateforme Technologique, l'IMREDD mène un processus permanent d'expérimentation de solutions innovantes dans ses domaines d'activité stratégiques : énergie, mobilité, risques et environnement.

Contact presse

Delphine SANFILIPPO | Responsable relations presse | Direction Communication & Marque - Université Côte d'Azur | 07 86 84 98 13 - com.presse@univ-cotedazur.fr